

Campeonato Nacional 1/10 Eléctrico Onroad 2011

Categorías

- 1/10 Eléctrico 190mm Auto de Turismo

Circuitos

- Club Minituerkas RC
- Club de Aeromodelos de Chile (CACH)

El trazado de los circuitos es fijo para cada pista durante todo el campeonato.

Calendario

1° Fecha - 20 de Febrero - CACH

2° Fecha - 10 de Abril - Minituerkas

3° Fecha - 12 de Junio - CACH

4° Fecha - 21 de Agosto - Minituerkas

5° Fecha - 16 de Octubre - CACH

6° Fecha - 4 de Diciembre - Minituerkas

Campeonato

El **Campeonato Nacional** estará compuesto por 6 fechas.

Se **eliminará una fecha**, la de menor puntaje (peor rendimiento) de cada participante, incluyendo inasistencia.

La asignación de puntajes para cada fecha se explica en detalle en el Anexo #1

Los pilotos que participen del campeonato se dan por enterado, comprendido y aceptado en su totalidad este reglamento.

Inscripciones

Las inscripciones se cancelaran en el circuito antes de la reunión de pilotos al encargado de la organización de turno.

El costo es de \$10.000 pesos para pilotos MTRC, CACH, XRC, Team Nitro y UandesRC, cualquier otro piloto pagará \$15.000 pesos.

Fechas y Horarios

Los circuitos estarán abiertos para prácticas libres el día sábado, cancelando en su totalidad la inscripción de la carrera. El día Domingo se realizaran las clasificatorias y las finales.

La hora de **cierre de inscripciones** es a las **9:30 hrs.** el día Domingo.

Premios

Se entregara una distinción a los tres primeros lugares de cada categoría en todas las fechas y al final de campeonato.

Suspensiones y Anulaciones de Fechas

La anulación de una fecha por lluvia se realizara solo el mismo día de la carrera, evaluándose las condiciones en la pista por los pilotos presentes.

En caso de que se largue a llover sin haber realizados las finales, los resultados validos de la fecha serán aquellos resultados provenientes de las clasificatorias.

Reglamento Técnico

El espíritu del reglamento técnico de la categoría es tener una competencia justa entre los pilotos, cualquier cosa que no esté expresamente escrita en este reglamento técnico se tomara como valido lo que salga en el reglamento IFMAR a continuación:

http://ifmar.org/pdf/rules/ifmar_wc_electric_track_2010.pdf

En caso de que un auto sea sorprendido en cualquier momento y este no cumpla con las características técnicas especificadas en los ítems chasis, ESC, motor, baterías y neumáticos, el piloto será automáticamente descalificado de la carrera. En el caso de los ítems peso mínimo, carrocería y dimensiones generales del auto se realizara una advertencia y el piloto en cuestión deberá realizar las modificaciones pertinentes antes de seguir en competencia, en caso contrario será descalificado de la carrera.

Dimensiones

	Min. (mm)	Max. (mm)
Distancia entre ejes	250	270
Ancho sin carroceria (trocha)	170	190
Ancho con carroceria	175	195
Largo incluyendo carroceria y aleron	360	460
Alto hasta al techo listo para correr	115	175
Ancho del aleron	125	190
Cuerda del aleron	20	40

Chasis

Los pilotos solo podrán utilizar un (1) chasis (auto) por carrera. En caso de doblar o quebrar un chasis podrá cambiar la parte afectada informándole previamente al director de carrera.

ESC

Están permitidos solo los Aceleradores Electrónicos en modos de Zero Timing*.

No está permitido:

- El uso de reversa
- Avance de timing de motor digital
- Avances dinámico de timing de motor digital
- Boost o Turbos
- Modificaciones adicionales que no sean provenientes de la fábrica, estas sean de hardware o software.

Como base pueden encontrar en estas listas los ESC permitidos, estos deben ser exactamente a los que aparecen incluyendo la versión de software, número de parte y utilizarlo exclusivamente en los modos que aparecen en la última columna (notas).

http://www.roarracing.com/?page_id=737

<http://www.aarcmmc.org/docs/AARCMCC%20Stock%20Spec%20ESC%20List%20-%20EP%20OFR.pdf>

* Cualquier ESC que no figure en las listas deberá ser aprobado por la comisión organizadora, la cual le informara si se permite o no y en que modo lo debe utilizar para que sea valido.

Deberá enviarse un correo electrónico a rctiming@gmail.com con el modelo que se desea someter a aprobación con 15 días de antelación a la fecha en cual se pretende usar.

Una vez revisado el caso por la comisión organizadora se le informara la decisión mediante un correo electrónico.

Este punto del reglamento se revisara después de las dos primeras fechas corridas del Campeonato 2011.

Motor

Se aceptará como máximo los motores brushless 8.5T con sensor (sensored), con timing mecánico libre.

Baterías

Se permiten las baterías LiPo 2S (2 celdas) de 7.4 volts, necesariamente tienen que ser en su versión "hardcased", no es necesario que sean baterías homologadas por ninguna federación internacional.

La carga de las baterías LiPo deberá ser **solamente en bolsas diseñadas especialmente para este fin** y deben encontrarse totalmente cerrada al momento de la carga. El no cumplimiento de este punto se sancionara con una **multa de \$5.000 pesos** en efectivo por parte del piloto que incurra en la falta.

Se encuentra permitido el uso de packs de baterías NiMh/NiCd de 6 celdas Sub-C de 7.2 volts, no es necesario que sean baterías homologadas por ninguna federación internacional.

Peso Mínimo

El peso mínimo es de 1450 gramos. Este peso corresponde al auto listo para correr, considerando conectores, y equipamiento de cronometraje.

Neumáticos

Estarán permitidos solo los neumáticos de goma con un máximo de 24mm de ancho con inserto con dibujo libre. No están permitidos neumáticos tipo insertless.

El uso de aditivos se permitirá siempre y cuando el circuito donde se corra lo permita.

Carrocerías

Las carrocerías deben ser para escala 1/10 de 190mm, están permitidas a utilizar todas aquellas que son una recreación de autos sedan de 4 puertas que existen en el mercado. La carrocería se debe encontrar terminada, con los cortes apropiados, por sobre las líneas que definen su contorno, y pintada. Se aceptarán como zonas transparentes las ventanas y alerón.

Se permite una abertura en la carrocería para permitir la salida de la antena, esta no deberá exceder los 10 mm. de diámetro y los agujeros de los postes de la carrocería.

El alerón debe estar montado de acuerdo a las especificaciones del fabricante. La parte trasera de la carrocería puede ser cortada máximo hasta la línea del parachoques trasero (como indica el fabricante) del chasis, las ventanas no se pueden cortar.

Cualquier duda que no esté contenido en este reglamento sobre el tema de carrocerías, sus cortes y medidas tanto mínimas como máximas, debe consultarse el reglamento IFMAR referenciado a continuación.

http://ifmar.org/pdf/rules/ifmar_wc_electric_track_2010.pdf

Reglamento de Carrera

Clasificatorias

1.- Los distintos grupos formados para las rondas clasificatorias se armaran según el orden de inscripción, al azar o según lo estime conveniente el director de carrera.

2.- Se realizaran 3 rondas clasificatorias de 5 minutos cada una.

3.- El resultado de las rondas clasificatorias es por **tiempos individuales**, no por posición de llegada. El que es medido por número de vueltas y tiempo.

4.- Se ordenaran los tiempos de todos los piloto de manera descendente en cada una de las rondas clasificatorias y se le asignara puntaje.

5.- Se asignara el siguiente sistema de puntaje a cada ronda:

Primer Lugar	Numero de competidores + 5 pto.
Segundo Lugar	Puntos Primero - 2 pto.
Tercer Lugar	Puntos Segundo - 1 pto.
Cuarto Lugar	Puntos Tercero -1 pto.
X Lugar	Puntos (X-1) - 1 pto.

6.- Se sumara el puntaje de cada piloto en las 3 rondas **descontando la ronda de peor rendimiento**, lo cual dará su resultado final en las clasificatorias.

7.- En caso que surjan empates al totalizar los puntos de las mejores actuaciones de cada Piloto, se resolverá en función a la mejor ronda clasificatoria de los corredores involucrados, de persistir el empate se tomará la segunda mejor ronda, si persiste se tomará la tercera, y si persiste el mejor tiempo de vuelta dado en las rondas clasificatorias.

8.- El piloto que logre la mayor cantidad de puntos después de descontar la ronda de peor rendimiento será reconocido como el **TQ (Top Qualifier)** de la prueba en la categoría correspondiente. El cual tendrá un punto más en la fecha que logre el TQ, para efectos de la tabla de posiciones del Campeonato.

9.- La partida en las rondas clasificatorias se realizara en salida escalonada, cada piloto saldrá cada 1 a 3 segundos según lo vaya anunciando el director de carrera. El orden de largada será al azar.

10.- El piloto que no comience una ronda clasificatoria **no obtendrá puntos** en esa ronda.

Finales

1.- Los **resultados finales de las clasificatorias** serán utilizados para determinar en qué Final participara el piloto.

2.- La Triple-Final A estará compuesta por los primeros 7 pilotos de las clasificatorias (**1°-7°**) más los 3 primeros pilotos de la Final B.

3.- La Final B estará compuesta por los siguientes 7 pilotos en las clasificatorias (**8°-14°**) más los 3 primeros lugares de la Final C.

4.- Así sucesivamente hasta que se asigne a **todos los pilotos** que participaron de las clasificatorias en su respectiva Final.

Pudiendo haber Finales D, E, F, etc según el número de pilotos participantes de la fecha.

5.- La largada en las finales se realiza de la grilla de partida.

6.- El sistema de Triple-Final A es el siguiente:

- Está compuesta por 3 finales de 5 minutos cada una.
- Se le asigna puntaje a cada piloto según su resultado, la 1° posición obtiene 10 puntos, la 2° posición obtiene 9 puntos, así sucesivamente hasta la 10° posición.
- Se elimina una (1) final a cada piloto, la con menor puntaje.
- Se suman los resultados de las dos mejores actuaciones de cada piloto, para efectos de resultados finales de la fecha.
- El piloto que gana las dos primeras finales, no puede correr la tercera, dado que ya es el ganador de la prueba.
- En caso de producirse un empate, el criterio de desempate será el siguiente. 1.- Mejor resultado contable 2.- Numero de vueltas y tiempo del mejor resultado contable.

7.- Se realizara solo una final de 5 minutos para las finales bajas (B, C, etc.)

Sanciones

1.- En el caso de ser sorprendido realizando alguna de las infracciones nombradas a continuación, el piloto sorprendido será sancionado con un “pase y siga” o un “stop and go” de 5-10-15 segundos según la falta.

El cual tendrá que realizarse en la **zona de repostaje sin reclamo alguno en las siguientes 2 vueltas.**

En el caso de que el piloto cometa tres infracciones en la misma prueba será automáticamente descalificado de esta.

Serán consideradas infracciones:

- Cualquier choque por la parte trasera del auto que viene adelante o lateral malintencionado.
- Cualquier situación donde el piloto haya “**cortado la pista**”.
- Comportamiento **inadecuado, grosero o gritos en la tarima.**

2.- En caso de que un auto pierda parte o completamente su carrocería, este deberá salir de la pista y ser reparado en caso de querer seguir en carrera.

3.- Las decisiones del director de carrera y/o juez de pista son ley, cualquier desacato y/o reclamo puede ser penalizado gravemente.

Anexo #1

Tabla de Puntaje del Campeonato

Posicion	Puntos
1	40
2	38
3	37
4	36
5	35
6	34
7	33
8	32
9	31
10	30
11	29
12	28
13	27
14	26
15	25
16	24
17	23
18	22
19	21
20	20
21	19
22	18
23	17
24	16
25	15
26	14
27	13
28	12
29	11
30	10
31	9
32	8
33	7
34	6
35	5
36	4
37	3
38	2
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1

En caso de haber un empate en la tabla de posiciones del campeonato el criterio de desempate será el siguiente:

- 1.- Mejor resultado contable
- 2.- Mejor resultado descontable
- 3.- El mejor resultado en clasificatorias
- 4.- El segundo mejor resultado en clasificatorias
- 5.- El tercer mejor resultado en clasificatorias